



# Le QUOTIDIEN



## Les vainqueurs à l'honneur !

Ils étaient près de mille ce mercredi soir à se retrouver, à l'invitation de l'Automobile Club de Monaco, à la Salle aux Etoiles du Sporting de Monaco pour la traditionnelle soirée de Gala et de Remise de Prix.

Un programme riche dans lequel, outre un dîner apprécié de tous comme à l'accoutumée, un spectacle époustoufflant où le talent le disputait à l'originalité et la projection du film officiel remémorant à chacun ses moments de bravoure ou de doutes, puis vint le moment tant attendu :

### la Remise des Prix de la XX<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo Historique

A tout Seigneur, tout Honneur, l'équipage **Michel Decremer** et **Yannick Albert** qui en 2016 avait échoué au pied du podium ( pour 28 points ! ), a reçu la coupe du Prince.

A l'issue de la Remise des Prix, un moment de convivialité partagée, **tous les équipages récompensés sont montés sur scène pour recevoir leurs Trophées**

Pour conclure ce programme riche, et ignorant la fatigue accumulée, la soirée dansante qui ne s'est achevée que bien tard (tot ?) n'a été boudée par personne !



### AU TABLEAU D'HONNEUR

#### Vainqueurs de ZR

Decremer ( 2ZR ) / Elena / Hasler / Nessi / Jorgensen / Fontanella / Hansen  
Moller-Nielsen / Larroque / Roveta / Perfetti / Sagi ( 1 ZR chacun )

#### Leaders successifs

ZR1 & 2 : Elena / ZR3 : Hasler / ZR4 : Wohlenberg / ZR5 : Hansen  
ZR6 : Fontanella / ZR7 : Aghem / ZR8 à ZR14 : Decremer



Les quelque 330 équipages autorisés à prendre le départ du **XX° Rallye Monte-Carlo Historique** ont quitté, entre Mercredi 25 et Vendredi 27 Janvier **les 6 villes de départ : Lisbonne, Glasgow, Copenhague, Barcelone, Bad Hombourg et Reims** pour rejoindre, par le parcours de concentration, **la Principauté de Monaco** le samedi 28 Janvier.

Dès le lendemain, tout le monde prenait la direction de Valence pour **l'étape de classement Monaco - Valence puis l'étape commune scindée en deux parties, Valence - Valence et Valence - Monaco** les ramenant à **Monaco** le mardi 31 Janvier en début d'après-midi.

S'en suivait, dès 21h00, la fameuse «Nuit du Turini», composée de deux ZR pour une boucle totale d'une centaine de kilomètres.

**Avec 6 leaders différents en 7 ZR, la course semblait des plus ouvertes** et les candidats à la victoire suffisamment nombreux pour qu'aucun vainqueur potentiel indiscutable ne sorte réellement du lot.

**Il a fallu attendre la ZR8 pour voir émerger les belges à l'Ascona, clone de celle d'un certain Walter Röhrl (un signe ?), l'équipage Decremmer / Albert prenait le commandement et ne le lâchait plus jusqu'à la fin.**

Frustrés, sans doute, d'avoir laissé filer un Podium en 2016 pour un écart microscopique, les fans belges du grand Walter ont semé t-il compris la leçon.

**Leurs dauphins, Aghem / Cumino sur Lancia Fulvia 1200**, éphémères leaders après la ZR7, ont fait montre d'une belle régularité ( ce qui est en l'occurrence le but de l'exercice ! ) en s'accrochant à leur deuxième position depuis la ZR8.

**Ils gagnent ainsi une place par rapport à leur classement de 2016 !**

**Le podium sera complété par une Fiat 128, obtenu par les Italiens**

**Fontanella / Scrivani** après une belle passe d'armes avec Hansen / Brodersen. Les Danois longtemps troisièmes ont perdu deux places dans la ZR12 pour finir en dehors des dix premiers à la fin de l'épreuve.

Leur Audi 80 et eux-mêmes auraient peut-être souhaité plus de neige !

#### A la loupe... vite dit...

**Le co-pilote et le co-pilote : Daniel Elena et son compère Olivier Campana conservent encore leur «couronne» de meilleur équipage Monégasque, Indétrônables ? Ils ont un secret, l'Amitié, la Compétition et la Motivation.**

**L'ingénieur et l'ingénieur : Jürgen Barth et Roland Kussmaul finissent 133° mais avec une Porsche encore plus neuve qu'au départ de Bad Hombourg. Un exploit !**

**Le Père, le Fils et la Mustang : Jean-Jacques et Baptiste Martin** ont sorti leur Ford Mustang du garage pour célébrer les 40 ans de la participation d'une telle auto aux mains d'Henri Chemin et de « l'idole des jeunes ». Evidemment, et ce n'est pas un hasard, leur belle américaine est millésimée 1967 ! Bien joué.

Téléchargez l'application **ACM Live** sur (iOS) ou sur (Android)

Retrouvez ce Quotidien sur [www.acm.mc](http://www.acm.mc) et sur @ACM\_Media



01	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>DECREMER Michel</li> <li>ALBERT Yannick</li> </ul>	OPEL ASCONA 2000	1400	--
02	317	<ul style="list-style-type: none"> <li>AGHEM Gianmaria</li> <li>CUMINO Diego</li> </ul>	LANCIA FULVIA COUPE 1200	1510	+110
03	287	<ul style="list-style-type: none"> <li>FONTANELLA Gian Mario</li> <li>SCRIVANI Stefano</li> </ul>	FIAT 128 RALLY	1540	+140
04	279	<ul style="list-style-type: none"> <li>BRANDENBURG Jean</li> <li>FAVARO Raphael</li> </ul>	ALFA-ROMEO GIULIA SPRINT GTV	1710	+310
05	268	<ul style="list-style-type: none"> <li>BRUNS Michael</li> <li>WESTENBURGER Frank</li> </ul>	FORD FALCON SPRINT	1710	+310
06	47	<ul style="list-style-type: none"> <li>ELENA Daniel</li> <li>CAMPANA Olivier</li> </ul>	VOLKSWAGEN GOLF GTI	1890	+490
07	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>DURAND Raymond</li> <li>CHOL Sébastien</li> </ul>	OPEL KADETT GTE	1910	+510
08	285	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCHIMITZEK Kurt</li> <li>SCHULZ Rudolf</li> </ul>	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	1940	+540
09	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>HASLER Jean-Luc</li> <li>BLONDEAU Sylvain</li> </ul>	FORD ESCORT RS2000 MkII	1950	+550
10	62	<ul style="list-style-type: none"> <li>VOUILLON Stéphane</li> <li>ROUSSEL Christian</li> </ul>	TALBOT SUNBEAM LOTUS	2020	+620
70	167	<ul style="list-style-type: none"> <li>ARMADANS Teresa</li> <li>VIVES Anna</li> </ul>	VOLKSWAGEN GOLF GTI	4950	+3550



Téléchargez l'application **ACM Live** sur (iOS) ou sur (Android)

Retrouvez ce Quotidien sur [www.acm.mc](http://www.acm.mc) et sur

@ACM\_Media