



Le QUOTIDIEN



Dès 5h départ de Valence, pour la première ZR de ce mardi 31 janvier :

ZR10 : Col de Gaudissart / La Cime du Mas à 6h20.
 ZR11 : Saint-Nazaire-le-Désert / La Motte-Chalancon, à partir de 8h19.
 ZR12 : Verclause / Eygalayes à partir de 9h11.
 Etape finale dans la nuit du 31 Janvier au 1er Février, départ de MONACO à 21h.
 ZR13, nocturne, Luceram / Lantosque à partir de 22h10.
 ZR14, le mythique Turini, à parcourir par La Bollène Vésubie / Sospel à 23h04.
 Les concurrents sont attendus au parc fermé de MONACO à 1h20 du matin.

Sommaire

Zones de Régularité

Ambiances ...

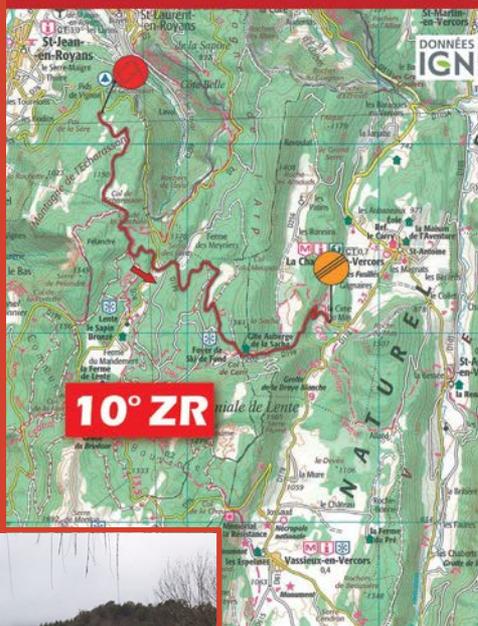
Classements ...

Vu dans la presse ...

Programme ...

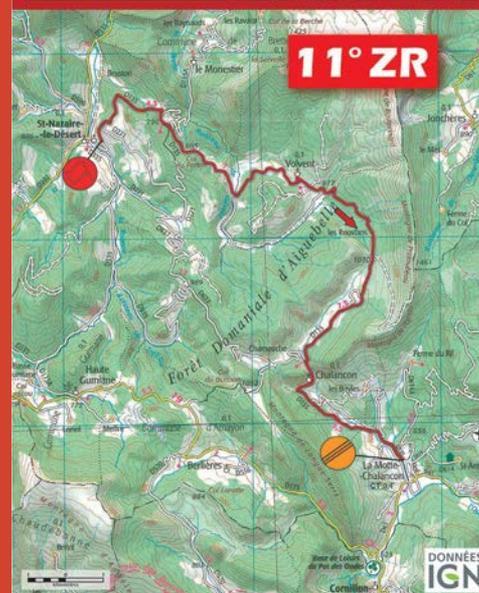
Col de l'Echarasson - La Cime-du-Mas

Mardi 31 Janvier 2017 de 06 h 18 à 11 h 17
 17,96 Km



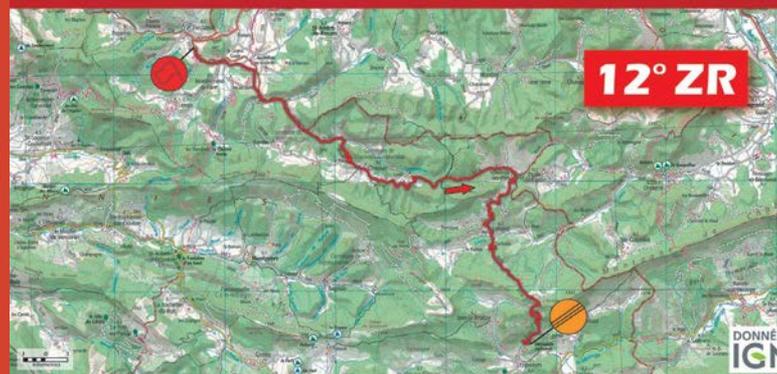
Saint-Nazaire-le-Désert / La-Motte-Chalancon

Mardi 31 Janvier 2017 de 08 h 19 à 13 h 18
 21,60 Km



Verclause / Eygalayes

Mardi 31 Janvier 2017 de 09 h 11 à 14 h 10
 37,70 Km



L'équipage Neyme Alain / Moutel Dominique dans la ZR12



L'équipage Sapet Christophe / Sapet Clémence dans la ZR12

Ambiances ... Valence au petit matin ...pluvieux !



• ledauphine.com > drôme

VALENCE

La magie du Monte-Carlo historique



www

Classement / Classification ZR10 & ZR11

Classement ZR10 : Col de Gaudissart - La Cime du Mas

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	33	 LARROQUE Dominique  MARQUES Christophe	FORD ESCORT 1600	10	--	--
02	292	 WOHLBERG Karsten  THIELE Klaus	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	20	+10	--
03	305	 BERISSO Carlos  BERISSO Guillermo	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	20	+10	--



Classement ZR11 : St Nazaire le Désert - La Motte Chalancon

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	252	 ROVETA Roberto  ROVETA Alberto	FIAT 124 SPIDER	0	--	--
02	3	 HASLER Jean-Luc  BLONDEAU Sylvain	FORD ESCORT RS2000 MkII	10	+10	--
03	131	 GRANGEON André  GRANGEON Jean-Pierre	PORSCHE 924 TURBO	10	+10	--
04	216	 DE SANCTIS Giustino  DE SANCTIS Alessandro	LANCIA FULVIA HF 1.6	10	+10	--
05	144	 KOLBY HANSEN Hans  HENRIKSEN Thomas	LANCIA FULVIA 1600 HF	10	+10	--
06	106	 BERGAMASCHI Alberto  SENECCI Angelo	VOLKSWAGEN 1303 S	10	+10	--



Hasler J. Luc / Blondeau Sylvain
2° ex-aequo de la ZR11

Classement / Classification ZR12

Classement ZR12 : Verclause - Eygalayes

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	25	 DECREMER Michel  ALBERT Yannick	OPEL ASCONA 2000	10	--	--
02	26	 SAGI Victor  SAGI Victor Jr	PORSCHE 911 S 2.0	60	+50	--
03	303	 HINDSGAUL Lars  PAGH Arne	FIAT 128 COUPE	60	+50	--

Classement Général après ZR12 : Verclause - Eygalayes

POS.	NUM.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
01	25	 DECREMER Michel  ALBERT Yannick	OPEL ASCONA 2000	1110	--	--
02	317	 AGHEM Gianmaria  CUMINO Diego	LANCIA FULVIA COUPE 1200	1210	+100	--
03	287	 FONTANELLA Gian Mario  SCRIVANI Stefano	FIAT 128 RALLY	1280	+170	--
04	51	 PERLINO Silvio  OLIVIERI Alessandro	OPEL KADETT GT/E	1370	+260	--
05	173	 HANSEN Toni  BRODERSEN Per	AUDI 80 GLE	1380	+270	--
06	268	 BRUNS Michael  WESTENBURGER Frank	FORD FALCON SPRINT	1430	+320	--
07	279	 BRANDENBURG Jean  PARRO VIDAL Jordi	ALFA-ROMEO GIULIA SPRINT GTV	1430	+320	--
08	321	 SILVASTI Ville  SILVASTI Jukka	PORSCHE 356 B	1470	+360	--
09	83	 GUILLEMAT Philippe  GUILLEMAT Anthony	VOLKSWAGEN 1303 S	1490	+380	--
10	47	 ELENA Daniel  CAMPANA Olivier	VOLKSWAGEN GOLF GTI	1580	+470	--

La presse en parle...

LE DOSSIER DU JOUR | EN DRÔME ET EN ARDÈCHE

20^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE | La ville de Valence s'est mise sur

Trois jours pour voir

La 20^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi. Cette année, près de 200 véhicules ont traversé une route vallonnée aux alentours de Saint-Paul et de Saint-Pierre de Vence. Tous se sont dirigés vers les sites de l'Europe (St. Remond, Barrois, Capoenne, France, Lorraine, Savoie, pour ne donner qu'une liste non exhaustive).



Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence.

Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence. Cette année, près de 200 véhicules ont traversé une route vallonnée aux alentours de Saint-Paul et de Saint-Pierre de Vence. Tous se sont dirigés vers les sites de l'Europe (St. Remond, Barrois, Capoenne, France, Lorraine, Savoie, pour ne donner qu'une liste non exhaustive).

Le Champ-de-Mars

Le Champ-de-Mars a été le théâtre de la 20^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique. Les participants ont pu profiter de nombreuses animations et d'un programme riche en événements.

L'INFO EN 4

Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence. Cette année, près de 200 véhicules ont traversé une route vallonnée aux alentours de Saint-Paul et de Saint-Pierre de Vence. Tous se sont dirigés vers les sites de l'Europe (St. Remond, Barrois, Capoenne, France, Lorraine, Savoie, pour ne donner qu'une liste non exhaustive).

LE DOSSIER DU JOUR | EN DRÔME ET EN ARDÈCHE

son 31 pour accueillir l'épreuve, avec de nombreuses animations dès aujourd'hui au Champ-de-Mars

passer les bolides d'antan

Où voir passer les concurrents du Monte-Carlo historique



Sébastien Chol tentera de doubler la mise



Sébastien Chol tentera de doubler la mise.

Sébastien Chol tentera de doubler la mise. Le pilote avertit de la difficulté de la route, mais il est sûr de gagner. Il a déjà gagné plusieurs fois au Rallye Monte-Carlo Historique.

BASSIN DE TAIN-TOURNON

TOURNON-SUR-ROINE

Un beau retour dans le passé

Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence. Cette année, près de 200 véhicules ont traversé une route vallonnée aux alentours de Saint-Paul et de Saint-Pierre de Vence. Tous se sont dirigés vers les sites de l'Europe (St. Remond, Barrois, Capoenne, France, Lorraine, Savoie, pour ne donner qu'une liste non exhaustive).



Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence.

SPECIALE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

ÉVÈNEMENT | La mythique course du Rallye Monte-Carlo historique est passée hier, avec un temps fort à Saint-Agrève

Le Haut-Vivarais accueille les vieilles dames



Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence.



Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence.



Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence.



Le rallye Monte-Carlo Historique a débuté vendredi à Valence.

Bernard Viar, spécialiste et passionné à la fois

Originaire de Prades, près d'Anduze, Bernard Viar est l'un des plus célèbres pilotes de rallye de France. Il a participé à de nombreuses épreuves de rallye, dont le Rallye Monte-Carlo Historique. Il est passionné par les voitures anciennes et a restauré de nombreux véhicules.



Bernard Viar, ici avec Serge Géraud, lors de la reconnaissance du parcours, est parti hier de Barcelone pour l'épreuve de reconnaissance.

À LAMASTRE



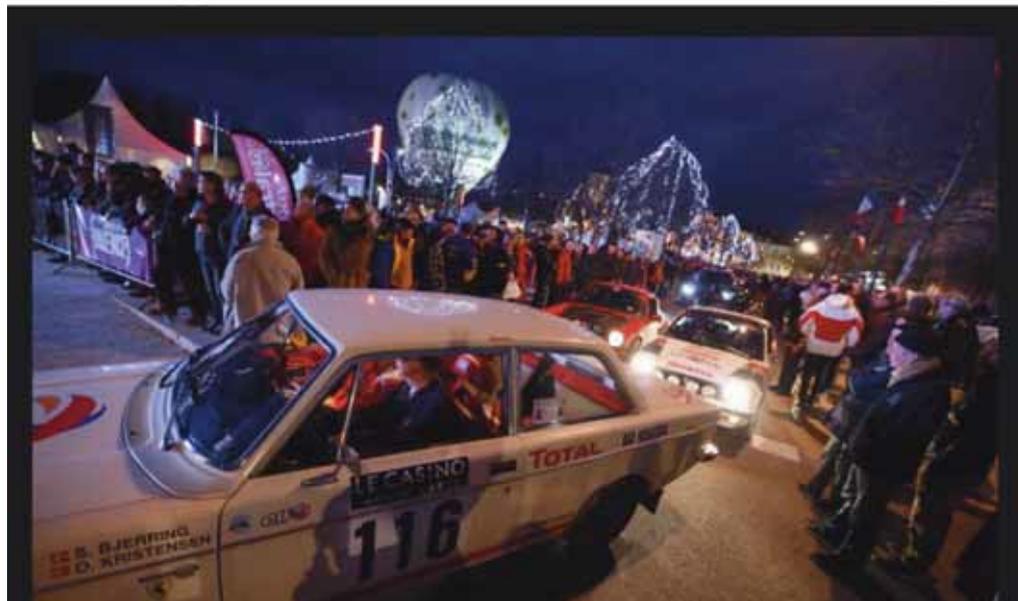
À GILHOC-SUR-ORMÈZE



• ledauphine.com > drôme

VALENCE

La magie du Monte-Carlo historique



Qu'est-ce qu'un rallye de régularité ?

Le Rallye Monte-Carlo Historique est l'une des épreuves de régularité les plus réputées aujourd'hui. Un rallye de régularité est une course automobile dont l'objectif est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal pour effectuer un trajet défini. Il n'y est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation, l'attention étant portée sur la régularité.

Sur certaines portions appelées "zones de régularité", l'équipage doit rouler exactement à la vitesse imposée par l'organisateur.

La régularité de l'équipage dans ces portions permet de déterminer le classement général de l'épreuve.

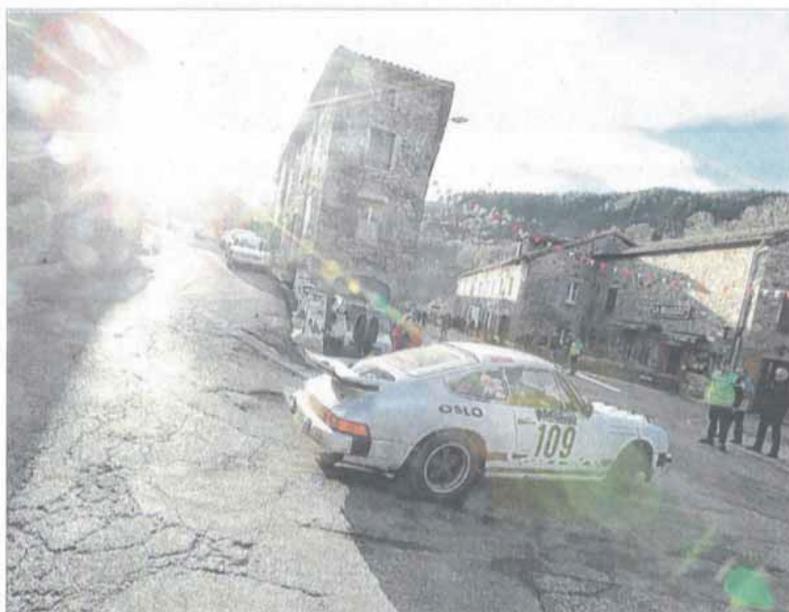
La vitesse moyenne est généralement inférieure à

50 km/h, voire 30 km/h dans les villages. Ces compétitions sont le plus souvent réservées à des véhicules anciens de 30 ans d'âge au minimum. Le Rallye Monte-Carlo Historique par exemple est réservé aux véhicules de collection ayant participé aux éditions des rallyes automobiles Monte-Carlo entre 1955 et 1980. Dans certaines épreuves de niveau international comme celle qui se déroule ce week-end, les temps de passage sont calculés de manière très précise, au dixième de seconde !

M.P.

L'an dernier, le rallye avait fait escale à Antraigues-sur-Volane. Dans les villages comme celui-ci, la vitesse moyenne ne dépasse que rarement les 30 km/h.

Archives LÉDAUPHINE



Jacques Fort, objectif Monaco



Jacques Fort (au milieu derrière la voiture) aura pour unique objectif de franchir la ligne d'arrivée à Monaco.

Pour la deuxième fois, Jacques Fort prendra part au Rallye Monte-Carlo Historique, au volant de sa BMW 320 de 1997. Avec son copilote, Alain Comboroure, le Bourcain espère faire mieux qu'en 2005, lorsqu'il n'avait pas pu terminer l'épreuve. « Notre unique objectif sera de passer la ligne d'arrivée », avouait-il avant le départ. À l'image de Sébastien Chol et Raymond Durand, l'équipage est parti de Barcelone hier pour rejoindre Monaco, d'où démarrent les étapes de classement aujourd'hui.

Une application ACM Live est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone. Pour l'installer, recherchez « ACM Live » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play

WWW.ACM.MC



App Store

A venir...

Programme de la nuit

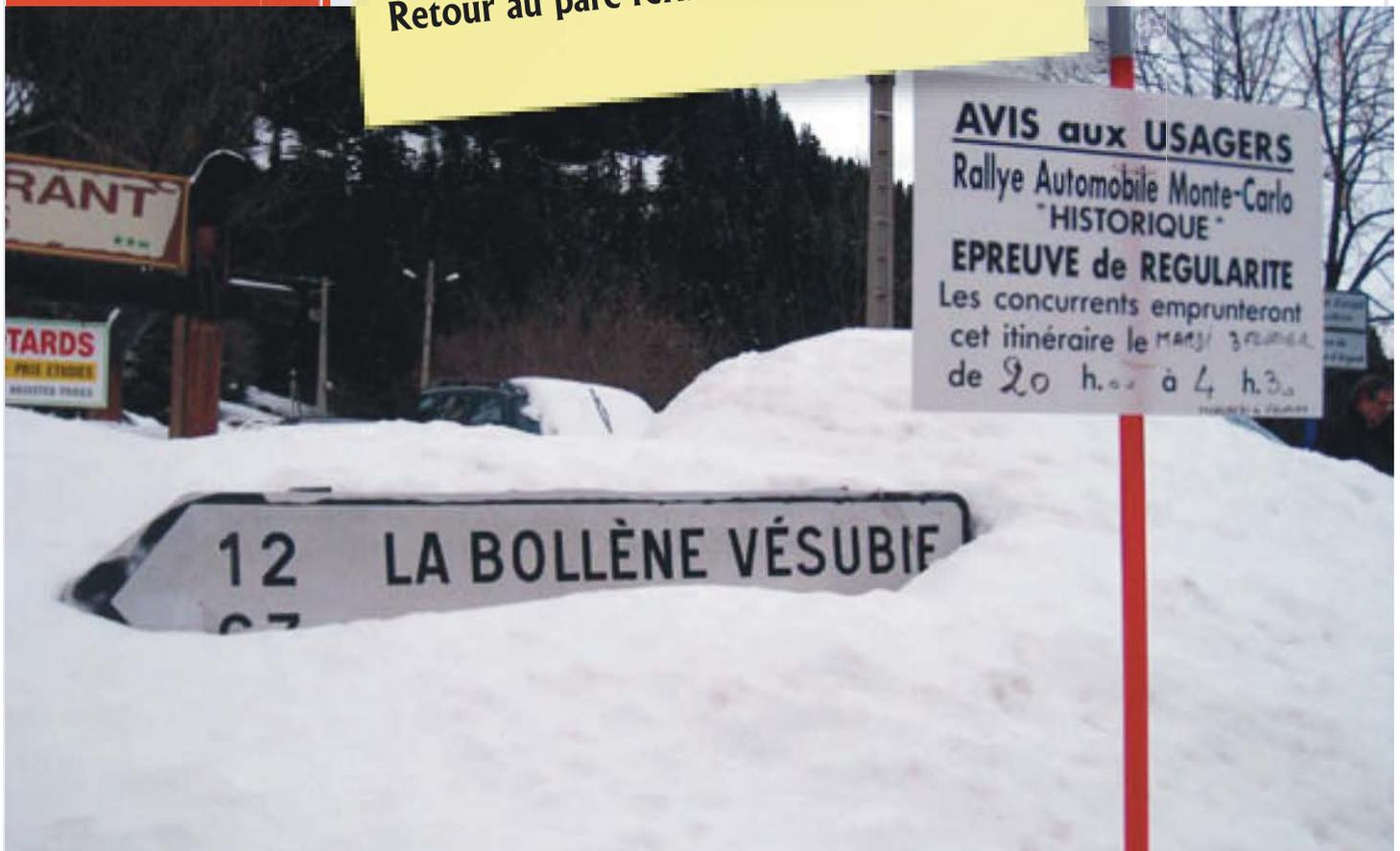
du Mardi 31 Janvier au Mercredi 1^o Février

Départ de MONACO à partir de 21h00

ZR13 : Lantosque / Lucéram à 22h10

ZR14 : La Bollène Vésubie / Sospel à 23h04

Retour au parc fermé de Monaco à 01h20



Une application ACMLive est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone. Pour l'installer, recherchez « ACMLive » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play

www.acm.mc



App Store