



Le QUOTIDIEN

HISTORIQUE



Sommaire

Parcours de concentration

Départ Bad Hombourg
Barcelone et Reims

Départ
Copenhague

Les engagés à suivre ...

Vu dans la presse ...

Programme ...

Appli ACM Live

Sur les six Villes de départ, trois sont dans la «starting blocks» pour donner le coup d'envoi aujourd'hui au reste des près de 330 équipages :
Bad Hombourg dès 14H20, Barcelone à 16H30 et Reims à 19H00.
Hier Copenhague était le théâtre d'un départ nocturne...

Départ de Bad Hombourg :



Bad Homburg, 52 000 habitants, est une ville moderne et un centre d'affaires dans la région Francfort-Rhin-Main. Pour le bien-être, sa station thermale, pour la culture **le festival de la littérature, de la poésie, ainsi que de nombreux concerts et représentations théâtrales et le festival d'orgues ...**

Ce vendredi, le point d'orgue sera le départ du Rallye Monte-Carlo Historique pour les 60 équipages.

Départ de Barcelone :

Culture, climat, gastronomie, football
et automobiles !

**Barcelone est une ville où
il est difficile de s'ennuyer.**

De Gaudí jusqu'à l'architecture
gothique, elle regorge de merveilles
architecturales

et son sens de l'hospitalité
va marquer les 106 équipages
qui vont y débiter

leur Rallye Monte-Carlo Historique.

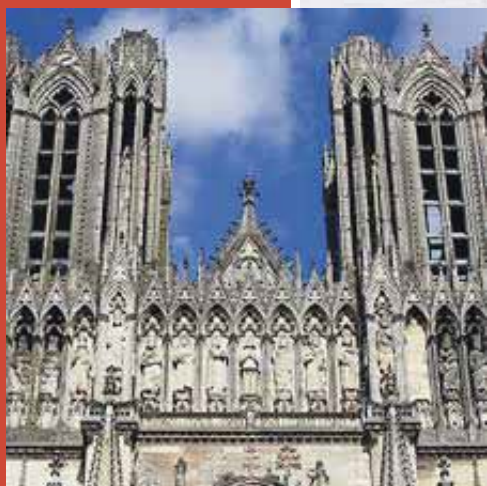


Départ de Reims :

Le musée des Beaux-Arts de Reims contient la deuxième collection de toiles de Corot après le Louvre ainsi que des sculptures et objets d'art du XIXe siècle (Monet, Matisse, Rodin, etc.).

Mais qui ne vient à Reims que pour les musées ?

Reims peut s'enorgueillir de posséder une perle du patrimoine Français : le champagne et ainsi que d'avoir accueilli le Rallye Monte-Carlo à toutes les éditions. La visite des caves des grandes maisons est un «must» que n'auront pas pu s'offrir les 136 équipages au départ de la capitale Champenoise !



Vérifications Techniques à Reims

Départ des 9 équipages depuis Copenhague Jeudi 26 Janvier à 11H00



Programme Samedi 28 Janvier
10H55 St André les Alpes
12H10 ZR1 Entrevaux-Entrevaux
14H45 Beach Hotel MONACO
15H00 Parc fermé Port Hercule

Les Engagés à suivre ... Pleins phares sur ...

**Rauno Aaltonen / Henri Lindon Vainqueur
du Rallye Monte-Carlo 1967**



Rauno Aaltonen (17-01-1938) vient à la compétition automobile dès 1956. Eclectique, il a participé aux 24 Heures du Mans en 1965, sur Austin-Healey, déjà. **Auparavant, il fut le premier Finlandais à remporter un Grand Prix Moto,** (celui du Japon en 1958, en 350 cm³), ouvrant la voie au regretté Jarno Saarinen. **En 1967 il remporte le Rallye Monte-Carlo** grâce à l'efficacité de sa technique de freinage du pied droit. Géniale invention, dont il est l'auteur, qui a rendu le pilotage d'une traction infiniment plus efficace ! (demandez à Jean Ragnotti) . C'était le premier des « flying Finns », aujourd'hui l'Ambassadeur de la marque Mini. Rauno Aaltonen sur une Mini très proche de celle du Rallye Monte-Carlo 1967 qu'il partagera avec Hans Sylvans aura à coeur de **fêter dignement le demi-siècle de sa victoire sur cette 20^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique.** "Il ne faut pas croire que c'est à l'endurance que nous avons gagné ce rallye", disait Rauno. "Comme tous les pilotes, nous avons roulé absolument à fond ! Et si Mini compte trois victoires au Monte-Carlo, c'est aussi parce que notre équipe était la plus professionnelle à l'époque. Nous pouvions compter sur des Ice Crews, des pilotes qui repéraient les spéciales avant notre passage. C'était inédit à l'époque." ... et c'est la règle aujourd'hui ! Partis de Bad Hombourg, l'équipage 177 (comme à la belle époque), sera à suivre de près car si la valeur n'attend pas le nombre des années, les années n'ont pas de prise sur la valeur. Et où mieux que sur le Rallye Monte-Carlo Historique fêter cet Anniversaire Historique ?

La presse en parle ... Communiqué Renault

Renault engage quatre Renault 8 Gordini au Rallye Monte-Carlo Historique 2017

- Quatre Renault 8 Gordini participent à la XX^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique.
- Pour la première fois, les équipages Renault Classic prendront le départ de Barcelone le vendredi 27 janvier pour arriver à Monaco le mercredi 1er février.
Barcelone, 25 janvier 2017 - Renault annonce sa participation à la XX^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique avec quatre équipages au volant de Renault 8 Gordini :
 - **Equipage n°5 : Manu Guigou / Jean-Pierre Prevot**
 - **Equipage n°8 : Jean Ragnotti / Sebastien Delanney**
 - **Equipage n°12 : Michel Leclere / Michel Duvernay**
 - **Equipage n°14 : Guillaume Chancel / François-Paul Forgeoux**

La Renault 8 Gordini. Attention, légende !

Parfois, une voiture marque son temps d'une façon particulière et la Renault 8 Gordini est de celle-là. C'est une des raisons pour lesquelles Renault a décidé en 2017 d'engager des Renault 8 Gordini sur ce rallye. Sportive parmi les plus populaires jamais produites, la Renault 8 Gordini offrait 175 km/h en pointe pour un prix défiant toute concurrence.

Née en 1964, elle va rendre accessible à toute une génération le plaisir de la conduite sportive. Car la « Gorde » ne fait pas dans la demi-mesure et les modifications par rapport à la Renault 8 Major la rendent prête pour la piste.

Le « sorcier » Amédée Gordini a transfiguré le sage moteur en doublant quasiment la puissance, grâce notamment à une nouvelle culasse et deux splendides carburateurs Weber. Trains roulants, direction, freins, équipement et une vitesse de pointe de 175 km/h justifient pleinement les cadrans ronds et l'habillage bleu à bandes blanches. Née avec un 1 108 cm³, cette petite bombe passe à 1 255 cm³ en 1966, recevant simultanément les deux optiques supplémentaires qui lui donnent tant d'allure. La même année est lancée la « Coupe Gordini », qui contribue à populariser le mythe, confirmant les qualités reconnues à travers un impressionnant palmarès. Les nombreux pilotes qui ont fait leurs premières armes à son volant en gardent un souvenir ému... En 1970, La Renault 8 Gordini s'efface derrière la Renault 12 qui porte le même nom.

Les quatre Renault 8 Gordini engagées par Renault sont équipées de pneus Michelin X M+S 89 de dimensions 135X15 qui ont déjà démontré leur efficacité au cours de précédentes éditions.

Une application ACMLive est disponible pour suivre le rallye et pouvoir consulter les archives sur Android et iPhone. Pour l'installer, recherchez « ACM Live » sur Google Store ou App Store ou scannez les QR Codes ci-dessous.



Google Play

WWW.ACM.MC



App Store