



Daniel Elena, fidèle parmi les fidèles

Le copilote du nonuple champion du monde des rallyes, Sébastien Loeb, est un inconditionnel du Monte-Carlo historique. Tout juste revenu du Dakar en Argentine, Daniel Elena est reparti au volant d'une Golf pour affronter les routes piégeuses d'une épreuve qu'il connaît pourtant bien. Hier, Daniel Elena ne paraissait satisfait du comportement de sa voiture et des temps réalisés dans les spéciales ardéchoises qui ont encore joué des tours et surpris les pilotes les plus aguerris.



Nicolas Jaboulet dans le grand bain

De la viticulture au rallye historique, il n'y avait finalement qu'un pas que n'a pas hésité à franchir Nicolas Jaboulet. Au volant d'une Alfa Romeo, le Tainois côtoie quelques anciennes gloires et des passionnés venus de l'Europe entière. Une épreuve qui passe sur des routes qu'il a maintes fois empruntées en Ardèche. L'occasion de retrouver également plusieurs équipages drômois et ardéchois, parmi lesquels les Chabran père et fils, mais pas seulement...

tance. Histoire d'apercevoir une ancienne gloire de la discipline ou d'observer les mécanos faire les niveaux, donner un coup de propre aux véhicules,...

D'autant que le public est gâté cette année, puisqu'avec l'absence de neige, cette année, il y a peu d'abandon. Sur les 314 participants, la plupart ont rejoint le quai Farconnet pour l'incontournable contrôle horaire, avant de rejoindre

donc, les véhicules ont commencé à défiler sur le quai, attendant sagement leur tour au contrôle. Les commissaires veillant au grain. Qu'il s'agisse d'anciens champions, de gens connus ou moins connus, d'équipages locaux, l'ambiance était à la fête à Tournon. Même les élus, le maire en tête, n'ont pas hésité à se mêler à la foule des passionnés.

Gensi HOXHA
et Bernard SAUSSET



AU FIL DE L'ÉPREUVE



Des mécanos sans cesse sous pression

Pas de temps morts, hier après-midi juste avant de passer le contrôle horaire du quai Farconnet. Certains équipages, bénéficiant d'une assistance pièces et main-d'œuvre tout au long de l'épreuve, ont laissé leur auto dans les mains expertes de mécanos sous pression. Entre les niveaux, les contrôles de boîte, la pression des pneus, ces virtuoses de la clef à molette et du tournevis n'ont pas une minute à eux. Ils sont censés remettre sur pied, en quelques minutes souvent, des autos qui sont parfois malmenées, surtout dans les spéciales ardéchoises particulièrement sinueuses et tourmentées. Qu'il s'agisse de pilotes amateurs ou confirmés, tous étaient, hier, à la même enseigne. Le manque de neige ayant pour effet de redistribuer les cartes, les favoris de l'édition précédente étaient plutôt à la peine. Du coup, le public a pu assister à des remontées spectaculaires au classement scratch, les équipages locaux tentant, on s'en doute, de tirer leur épingle du jeu, notamment sur des routes qu'ils connaissent bien. Reste qu'il fallait encore rejoindre Valence, avant de redescendre sur la principauté de Monaco, où va se jouer le final incertain d'un rallye pour le moins disputé.

Du championnat du monde à l'historique

Cette splendide Renault 12 Gordini arpente les routes du rallye Monte-Carlo depuis 40 ans. C'est peu dire ! En effet, cette auto aux mains de l'équipage Cavalier - Boulanger a participé au milieu des années 70 à l'épreuve inscrite au championnat du monde. Excusez du peu ! Ainsi, après avoir tutoyé les sommets en se confrontant, à l'époque, aux cadors de la discipline, J. Cavalier, toujours aussi passionné, poursuit l'aventure plusieurs décennies après, en rallye historique. Restant indéfectiblement attaché à sa R12 Gordini qu'il connaît sur le bout des doigts et qu'il manie de main de maître.



Les organisateurs apprécient l'accueil tournonnais

Les organisateurs du Monte-Carlo historique n'hésitent pas à rappeler haut et fort, chaque année, la qualité de l'accueil tournonnais. Ce, en présence du maire de Tournon et conseiller départemental, Frédéric Sausset, et son adjoint, Paul Barbary. Un accueil on ne peut plus convivial dans une ambiance de fête à nulle autre pareille. L'occasion pour la municipalité tournonnaise d'offrir aux très nombreux amateurs l'occasion d'assouvir leur passion.