Le QUOTIDIEN du

#2 – Jeudi 23 janvier 2014

Quelques heures avant les premiers départs des itinéraires de concentration du Nord de l'Europe, voici votre Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique #2. Nous allons anticiper un petit peu les évènements et passer en revue les trois villes concernées : Stockholm, Oslo et Glasgow. Nous vous rappelons que ce Quotidien est disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).

A ce jour, la liste complète des engagés compte 302 équipages, répartis dans les six villes de départ : ***Stockholm, Oslo, Glasgow, Reims, Monte-Carlo*** et ***Barcelone***.

Petit tour d'horizon des villes desquelles partiront aujourd'hui les premiers concurrents…

Stockholm ouvrira le bal à partir de 9h00 avec 10 voitures qui devront parcourir 2 310 kilomètres afin de rejoindre Valence.

Capitale, et plus grande ville de Suède, c'est le lieu de résidence du roi Carl XVI Gustav. La ville, qui compte 850 000 habitants, est située au bord de la mer Baltique et est surnommée 'la Venise du Nord'.

A 10h00, le départ sera donné d'Oslo à 11 équipages, qui couvriront 2 140 kilomètres jusqu'à la Drôme.

La population de la capitale de la Norvège s'élève à 600 000 âmes, qui constituent près de 12% de la population norvégienne. Anciennement Christiania, jusqu'en 1925, Oslo est situé à la limite septentrionale du fjord portant son nom.

Le départ de Glasgow conclura cette première journée, à partir de 18h00 (17h00 heure locale) avec 7 concurrents, qu'attendent 2 070 kilomètres de liaison.
Troisième ville du Royaume-Uni, la plus peuplée d'Ecosse, Glasgow se trouve au bord du fleuve Clyde, dans les lowlands écossaises. Comme Oslo, la population est d'environ 600 000 habitants.

Les équipages qui s'élanceront de Stockholm et Oslo, ont pu passer les vérifications administratives et techniques hier. Ceux qui partiront de Glasgow devront s'y soumettre aujourd'hui, avant de rejoindre le parc fermé de départ.

Les deux itinéraires partis des royaumes scandinaves se retrouveront sur le port de Göteborg afin d'emprunter le ferry qui leur permettra de rejoindre Kiel en Allemagne, avant de se diriger vers Liège en Belgique le vendredi, puis de pénétrer en France direction Langres, qu'ils atteindront le samedi matin très tôt.

Les 'Ecossais' traverseront une grande partie du Royaume-Uni jusqu'à Douvres où ils emprunteront, également, un ferry pour Calais. Ils prendront vendredi après-midi la direction de Reims, puis de Langres samedi.

Jean-Pierre Coppola / Olivier Sussot
Alpine A310
Deuxièmes en 2013

Crédit photos : © ACM - Jo Lilini

Le programme du jour…

Vérification administratives et techniques des concurrents de Glasgow et mise en parc fermé.
9h00 : Départ de Stockholm
10h00 : Départ d'Oslo
14h00 : Contrôle de passage à Granna (Stockholm)
17h30 : Contrôle de passage à Göteborg (Stockholm & Oslo)
18h00 : Départ de Glasgow

XVIe 2013 RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

CLASSEMENT FINAL OFFICIEL

1.	BRIANTI Gérard (MCO) / CHOL Sébastien (FRA)	Alpine Renault A110 1600S
2.	COPPOLA Jean Pierre (FRA) / SUSSOT Olivier (FRA)	Alpine Renault A310
3.	BABINI Fabio (ITA) / CAPSONI Andrea (ITA)	Porsche 911
4.	HOLVOET Dominique (BEL) / VANOVERSCHELDE Bjorn (BEL)	Toyota Celica 1600 GT
5.	DURAND Raymond (FRA) / VIALAR Bernard (FRA)	Opel Kadett GT/E
6.	JUENTGEN Ernst (DEU) / MUELLER Marcus (DEU)	Mercedes Benz 280E
7.	ELENA Daniel (MCO) / CAMPANA Olivier (MCO)	Peugeot 104 ZS
8.	MOROSINI Giorgio (MCO) / RAINISIO Cesare (ITA)	Opel Kadett GT/E
9.	GAROSI Serge (FRA) / LENOIR Jean Marc (FRA)	Mazda RX2
10.	VAN ROMPUY Dirk (BEL) / VANOVERSCHELDE Jens (BEL)	Opel Ascona 2000