



Le QUOTIDIEN du



#1 – Jeudi 2 janvier 2014

A moins d'un mois du début des vérifications administratives et techniques et des premiers départs des itinéraires de concentration, voici la première édition du Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique. Du mercredi 22 au jeudi 30 janvier, il sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).

Vous y retrouverez les principaux évènements de la journée, des interviews, des photos inédites et tout ce qui vous permettra de vivre en direct le déroulement du 17e Rallye Monte-Carlo Historique.



Cette édition 2014 sera marquée par deux jubilés, la victoire en 1964 de **Paddy Hopkirk** au volant d'une Mini Cooper S lors de la 33ème édition du **Rallye Automobile Monte-Carlo** et le cinquantenaire du lancement de la Renault 8 Gordini. Pas moins de 20 « Mini » seront au départ, dont le numéro 1 attribué à **Andrew McAlpine**, associé à **Fred Gallagher** qui a roulé, entre autres, aux côtés de **Tony Pond**, **Henri Toivonen**, **Juha Kankkunen**, **Björn Waldegård** et **Ari Vatanen**.

De son côté, **Renault Histoire et Collection** célébrera les 50 ans des débuts de la R8 Gordini et de sa première victoire lors du **Tour de Corse**, aux mains de **Jean Vinatier**.

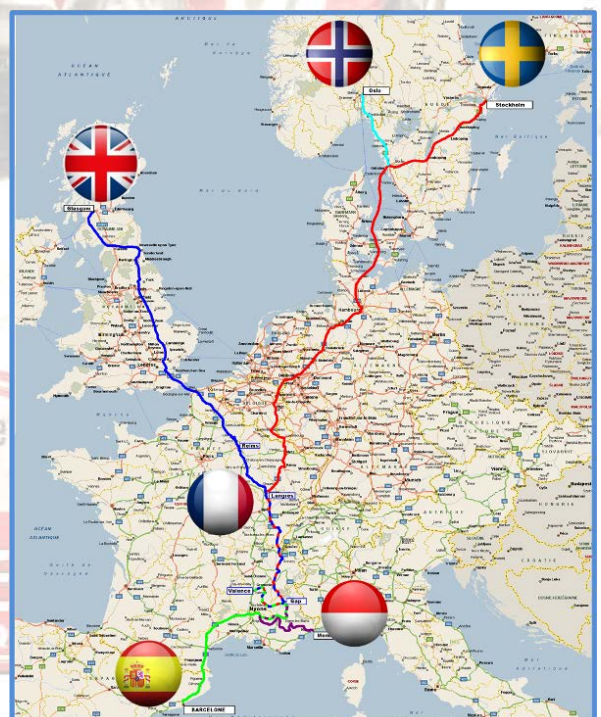
Cinq voitures « officielles » seront confiées à **Jean Ragnotti**, **Alain Serpaggi**, **Thierry Chancel**, **Michel Leclère** et **Gilles Zaffini**.

Comme chaque année, **Bob Neyret** sera au départ. Il engagera également trois autres DS confiées à **Diego Di Caro**, **Jean-Michel Arlaud**, copiloté par **Françoise Conconi**, et **Antoine Raymond** avec à ses côtés **Jean-Claude Lamorlette**. La Daf 66 Marathon des **époux Laurent** fera également partie de cette équipe.

Six villes ont été retenues cette année pour le départ des itinéraires de concentration. Le Nord de l'Europe ouvrira le bal dès le jeudi 23 janvier avec dans l'ordre : **Stockholm**, **Oslo** et **Glasgow**. Les équipages de **Reims**, **Barcelone** et **Monte-Carlo** s'élanceront le lendemain soir.

Tous les concurrents se retrouveront à **Die** le samedi 25 janvier à partir de 11h30 pour parcourir la première ZR du **Col de l'Echarasson** (7,27 km), avant de rejoindre le parc fermé de **Valence** entre 14h00 et 19h00 pour une première nuit de repos bien méritée. Les quatre jours suivants permettront aux équipages de parcourir 13 autres ZR réparties dans la **Drôme**, **l'Ardèche**, **l'Isère**, les **Alpes de Haute-Provence** et les **Alpes-Maritimes**.

L'arrivée finale sera jugée sur le port de **Monaco** le mercredi 29 janvier à partir de 1h30. La remise des prix aura lieu le soir même à 20h30 dans la **Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo**.



Gérard Brianti / Sébastien Chol
Alpine A110
Vainqueurs de l'édition 2013



LES FORCES EN PRESENCE

Plus de 300 voitures prendront le départ à partir du jeudi 23 janvier pour le parcours de concentration, à destination de Valence. Outre les équipages déjà cités, trois anciens vainqueurs auront à cœur de remonter sur la première marche afin de détrôner le Monégasque **Gérard Brianti**, vainqueur en 2013 associé à l'expérimenté **Sébastien Chol**, au volant de sa Berlinette A110. **José Lareppe** (Opel Kadett GT/E) vainqueur en 2010 et 2012, **Ernst Jüngten** (Mercedes 280 CE) qui a remporté l'édition 2008 et **Monty Karlan** (Opel Ascona 1900) victorieux en 2004, espèrent bien renouer avec le succès le mercredi 29 janvier prochain.

Les équipages monégasques et les licenciés de l'Automobile Club de Monaco seront nombreux au départ. Avec à leur tête, **Daniel Elena**, qui totalise neuf titres de Champion de monde des Rallyes. Il troquera sa Peugeot 104 ZS de l'an dernier contre une Autobianchi A112 Abarth, à l'instar de **Pierre Casiraghi** qui délaissera sa Renault 5 Alpine pour le même « destrier » que l'ex-copilote de **Sébastien Loeb**.

Des habitués du **Rallye Monte-Carlo Historique** et d'autres épreuves du même type seront présents : **Jean-Pierre Coppola** (Alpine A110 1600) deuxième des deux dernières éditions, **Dominique Holvoet** (Toyota Celica 1600 GT) quatrième l'an dernier et surtout vainqueur en 2013 des **Legend Boucles de Spa** et du **Tour de Belgique**, **Yves et Eric Jouanny**, **Giovanni Recordati** (Lancia Fulvia HF 1600), **Jean-Pierre Mondron** (Porsche 911 S 2.4), **Hervé Migeo** (Porsche 911 SC), **Philippe Vandromme** (Lancia Stratos), **Marco Trevisan** (Austin Healey 3000 MKIII) et **Aimé Reynouard** (Lancia Beta Coupé), pour ne citer qu'eux.

Toute l'équipe du Comité d'Organisation vous souhaite une
Bonne Année 2014

et vous donne rendez-vous entre le 22 et le 30 janvier sur le site
www.acm.mc et sur Twitter pour les prochaines éditions du
QUOTIDIEN du Rallye Monte-Carlo Historique 2014.