



Les quatre spéciales de l'étape de classement de cette 17<sup>e</sup> édition du *Rallye Monte-Carlo Historique* ont permis d'établir une hiérarchie provisoire, avant la première partie de l'étape commune.

Ce *Quotidien* sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'*Automobile Club de Monaco* ([www.acm.mc](http://www.acm.mc)) et sur *Twitter* (@ACM\_Media) jusqu'au 30 janvier 2014.

L'équipage italien constitué de **Giordano Mozzi** et **Stefania Biacca** a pris la tête du rallye dès la première ZR du jour (*Le Moulinon / Antraigues*) et a gardé cette place tout au long de la journée, jusqu'au retour à Valence. Leur Lancia Fulvia HF 1600 devance la Porsche 911 des Norvégiens **Petter Granerud/Stein Roed** et l'Opel Kadett GT/E des Belges **José Lareppe/Lieven David**, vainqueurs à deux reprises de l'épreuve monégasque.

Belle remonté du Monégasque **Gérard Brianti**, associé à l'expérimenté **Sébastien Chol**. Ils placent leur Alpine A110 à la quatrième place, devant la Porsche 911 de **Fabio Babini/Maurizio Torlasco**.



Giordano Mozzi/Stefania Biacca



Aimé Reynouard  
Dominique Mesange

Le nonuple Champion de Monde des Rallyes, **Daniel Elena**, a été contraint à l'abandon lors de la dernière ZR, suite à un problème d'alternateur sur son Autobianchi A112.

A propos d'Autobianchi A112, il faut noter la belle course de la **famille Aimé**. **Pascal**, habitué de l'épreuve, court cette année avec son fils **Morgan**, qui vient tout juste d'obtenir son permis de conduire. Ils pointent en quatorzième position.

Leaders après la première spéciale, **Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde** rétrogradent à la onzième place.

**Pierre Casiraghi** reprends une centaine de places et remonte 110<sup>e</sup>, quant au Valentinois, **Aimé Reynouard**, il place sa Lancia Beta Coupé à la 117<sup>e</sup> place.



Raymond Durand/Joseph Lambert



José Lareppe/Lieven David

## Les échos...

L'ambiance dans les villes et villages traversés est impressionnante et l'accueil des municipalités et des habitants lors des Contrôles Horaires et de Passage chaleureuse.

Une équipe de **TF1** suit pas à pas le parcours du rallye et effectue de nombreuses interviews.

Samedi soir, à l'initiative de **Marc Canonne** (ancien journaliste de Nice-Matin) et **Jean-Louis Filc** (RMC Info) une soirée d'anniversaire était organisée à l'occasion des 50 ans de l'auberge de la famille **Jouanny, La Remise** à **Antraigues**. De nombreux invités connus étaient présents, parmi lesquels (dans le désordre) : **Bruno Saby, Edmond Simon, Jean-Pierre Nicolas, Ari Vatanen, François Delecour, Jean-Luc Thérier, 'Tchine', François Chatriot, 'Biche'...**

**Antonio 'Toño' Sainz**, qui pilote la Renault 5 Alpine n°38, est le frère de **Carlos Sainz**, double **Champion du Monde des Rallyes** avec Toyota en **1990** et **1992**. **'Toño'** a été **Champion d'Espagne Historique** en **2010** et a participé au **Rallye Catalunya 1984**, qu'il a terminé 21<sup>e</sup> au volant d'une Opel Corsa SR.

Abandon de la BMW 320i n°250 des Russes **Kanyuka/Lisinchkin** suite à un accident sans gravité sur le routier au-dessus du hameau de Freyssenet en allant rejoindre la **ZR du Burzet**. C'est dans ce même virage qu'était sorti **Henri Toivonen** au volant de la Lancia Delta S4 lors du **Rallye Monte-Carlo 1986**. Grâce à une intervention miracle de son assistance sur le bord de la route et une liaison d'anthologie jusqu'au départ de la spéciale, le pilote finlandais avait remporté l'épreuve, vingt ans après la victoire de son père **Pauli**, devant la Peugeot 205 T16 de **Salonen** et l'Audi Quattro Sport S1 de **Mikkola** ! (Info : Cubiman)



Jean Ragnotti à Saint Agrève



Gery Mestre, Président de la Commission des Véhicules Historiques avec TF1

### Au menu du jour :

7h30 : Départ de l'Etape Commune "VALENCE - VALENCE 1"

8h40 : ZR6 - St Jean en Royans - La Cime du Mas (24,99 km)

10h30 : ZR7 - Les Nonières - Chichilianne (19,55 km)

11h20 : Contrôle Horaire GARE de CLELLES

12h30 : ZR8 - L'Epine (Col de la Saulce) - La Charce (17,73 km)

13h20 : ZR9 - Col des Penne - Bif D595A / D135 (16,22 km)

15h10 : Contrôle Horaire de MONTOISON

15h40 : Contrôle Horaire de VALENCE



### Classement général après la spéciale n°5

1.	Giordano Mozzi/Stefania Biacca	Lancia Fulvia HF 1600	275 pts
2.	Petter Granerud/Stein Roed	Porsche 911 SC	+10 pts
3.	José Lareppe/Lieven David	Opel Kadett GT/E	+14 pts
4.	Gérard Brianti/Sébastien Chol	Alpine A110 1600 S	+22 pts
5.	Fabio Babini/Maurizio Torlasco	Porsche 911	+40 pts
6.	Jean-Luc Hassler/Sylvain Blondeau	Ford Escort RS2000	+54 pts
7.	Raymond Durand/Joseph Lambert	Opel Kadett GT/E	+82 pts
8.	Serge Garosi/Jean-Marc Lenoir	Mazda RX2	+84 pts
9.	Ernst Juentgen/Marcus Mueller	Mercedes 280 CE	+97 pts
10.	Toni Hansen/Per Brodersen	Audi 80 GLE	+107 pts