



A l'issue des parcours de concentration, la mise en bouche de cette 17^e édition a déjà donné le ton. Après la première ZR, deux habitués du Rallye Monte-Carlo sont déjà aux avant-postes.

Ce Quotidien sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media) jusqu'au 30 janvier 2014.



En ce début de rallye, les équipages prennent leurs marques, étalonnent leurs équipements ou les découvrent !

Ce sont les Belges, **Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde** (Toyota Celica 1600 GT), quatrièmes l'an dernier et vainqueurs des **Legend Boucles de Spa 2013**, qui pointent en tête après la ZR du **Col de la Machine/Col de Gaudissart**. Leurs dauphins du jour, **Fabio Babini/Marizio Torlasco** (Porsche 911), les avait précédés l'année dernière les privant de podium. La Volkswagen 1303s des italiens **Alberto Bergamaschi/Danilo Scarcella** complète le podium provisoire.

L'équipage victorieux l'an dernier, **Gérard Brianti/Sébastien Chol** (Alpine A110 1600) est à la 15^e place. Le vainqueur des éditions 2010 et 2012 **José Lareppe** (Opel Kadett GT/E), associé à **Lieven David**, pointe en 20^e position. A noter l'excellent début de **Daniel Elena/Olivier Campana** (Autobianchi A112), 28^e, juste devant la Renault 8 Gordini de **Jean Ragnotti/Michel Duvernay**. On retrouve une autre R8 Gordini engagée par **Renault Histoire et Collection** à l'occasion des cinquante ans de cette voiture, celle d'**Alain Serpaggi/Jean-Pierre Prévost** à la 73^e place. Les époux **Laurent (Claude et Dominique)** sont 48^e et la famille **Mourenon (Jean-Philippe et Marie-Pierre)** sur leur magnifique Citroën DS21 est 85^e.



Côté 'début difficile', la Morris Mini Cooper S numéro 1 d'**Andrew McAlpine/Fred Gallagher** n'est que 248^e, **Jean-Pierre Coppola/Olivier Sussot** (Alpine A110 1600), qui avaient terminé deuxièmes des deux dernières éditions, sont à la 95^e place et **Pierre Casiraghi/Carlo Borromeo** (Autobianchi A112) 192^e.

Une seule ZR a été disputée pour l'instant. Il en reste 13 à couvrir avant l'arrivée finale sur le port de **Monaco**... La route est encore longue et rien n'est joué ce matin au départ de **Valence**.

Les échos...

Sur les 20 'Mini' engagées à l'occasion du jubilé de la victoire en *Principauté* de **Paddy Hopkirk/Henry Liddon** en 1964, 10 sont des Morris, 9 des Austin et 2 des Innocenti. Le meilleur équipage à l'issue de la ZR 1 est 86^e. Il s'agit de **Philippe Chevalier/Jean-Paul Terrasse** sur une Austin Mini Cooper S.

Déjà 10 abandons sont à déplorer. Outre celui de la **famille Jouanny** (Lancia Fulvia HF 1600) à quelques encablures de Monaco, la Lancia Stratos de **Philippe Vandromme/Frédéric Vivier** manque à l'appel. Cette voiture était celle conduite par **Tony Fassina** lors de sa victoire au **21^e Rallye Sanremo en 1979**, son seul succès en **Championnat du Monde des Rallyes**.

Le copilote de **Maurice Lange** (Porsche 911SC n°43), **Hans Sylvan**, a remporté les **Legend Boucles de Spa en 1976** aux côtés de **Stig Blomqvist** sur une Saab 99. L'équipage suédois est 282^e.

Un équipage japonais a fait le déplacement depuis le pays du Soleil-Levant ! Il s'agit de **Hajime Nakagawa/Osam Morikawa** sur une Austin Mini Cooper S. Ils renouent avec la tradition, car on se rappellera qu'au début des années '80 un certain nombre d'équipages nippons étaient présents au départ du **Rallye Monte-Carlo**. Pour info, ils pointent à la 169^e place.



La ville Belge de **Liège** renouait, après 47 ans d'absence, avec le **Rallye Monte-Carlo**. Vendredi 24 janvier, les concurrents partis de Stockholm et Oslo étaient attendus de pied ferme en '**Cité ardente**'.

En effet, à l'initiative de **Bernard Dressen**, de nombreux passionnés étaient venus au volant de leurs véhicules d'époque (une bonne centaine). Le public avait également répondu présent avec quelques 1 500 spectateurs rassemblés autour du podium accueillant le Contrôle Horaire.

Au menu du jour :

7h30 : Départ de l'Etape de Classement "VALENCE - VALENCE"

8h30 : ZR2 - Le Moulinon - Antraigues sur Volane (37,22 km)

9h30 : ZR3 - Burzet - St Martial (31,09 km)

11h50 : Contrôle Horaire de ST AGREVE

12h30 : ZR4 - Lalouvesc - Labatie d'Andaure (19,96 km)

13h10 : ZR5 - Lamastre - Alboussière (23,63 km)

13h50 : Contrôle de Passage de PLATS

14h40 : Contrôle Horaire de TOURNON sur RHÔNE

15h30 : Contrôle Horaire de VALENCE



Hajime Nakagawa/Osam Morikawa

Classement général après la spéciale n°1

1.	Dominique Holvoet/Bjorn Vanovershelde	Toyota Celica 1600 GT	21 pts
2.	Fabio Babini/Maurizio Torlasco	Porsche 911	+3 pts
3.	Alberto Bergamaschi/Danilo Scarcella	Volkswagen 1303S	+6 pts
4.	Bjorn A. Aaserud/Lasse Donnestad Hansen	Porsche 911 S 2.7	+7 pts
5.	Raymond Durand/Joseph Lambert	Opel Kadett GT/E	+8 pts
6.	Karl Piehl/Axel Weinand	Opel Kadett GT/E	+9 pts
7.	Raymond Horgnies/Christophe Hayez	Porsche 911	+11 pts
8.	Giordano Mozzi/Stefania Biacca	Lancia Fulvia HF 1600	+12 pts
9.	Petter Granerud/Stein Roed	Porsche 911 SC	+12 pts
10.	Jean-Michel Coll/Marc Dedieu	Porsche 911 Carrera 3.0	+13 pts